

N1A

- R60N/system sprężystego mocowania szyn na bazie żywic poliuretanowych/
- /warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 5cm/
- /warstwa z betonu B30 grub. 15cm/
- /płyta bet. wykonana na budowie grub. 20cm,
- warstwa wyrównawcza z chudego betonu
- mata wibroizolacyjna
- w-wo wzmacniająca z krusz. łaman. ze skal twardych 0/63 słab. mechanicznie,
- geosiatka wzmacniająca,
- geowłókna separacyjna,
- istniejące podtorze stabilizowane mechanicznie

N1B

- R60N/system sprężystego mocowania szyn na bazie żywic poliuretanowych/
- /płyta bet. prefabrykowana grub. 40cm,
- mata wibroizolacyjna
- warstwa wyrównawcza z chudego betonu
- w-wo wzmacniająca z krusz. łaman. ze skal twardych 0/63 słab. mechanicznie,
- geosiatka wzmacniająca,
- geowłókna separacyjna,
- istniejące podtorze stabilizowane mechanicznie

N1C

- R60N/system sprężystego punkowego mocowania szyn na bazie żywic poliuretanowych/
- /warstwa z betonu cementowego B30 grub. 20cm/
- /płyta bet. wykonana na budowie grub. 20cm,
- warstwa wyrównawcza z chudego betonu
- mata wibroizolacyjna
- w-wo wzmacniająca z krusz. łaman. ze skal twardych 0/63 słab. mechanicznie,
- geosiatka wzmacniająca,
- geowłókna separacyjna,
- istniejące podtorze stabilizowane mechanicznie

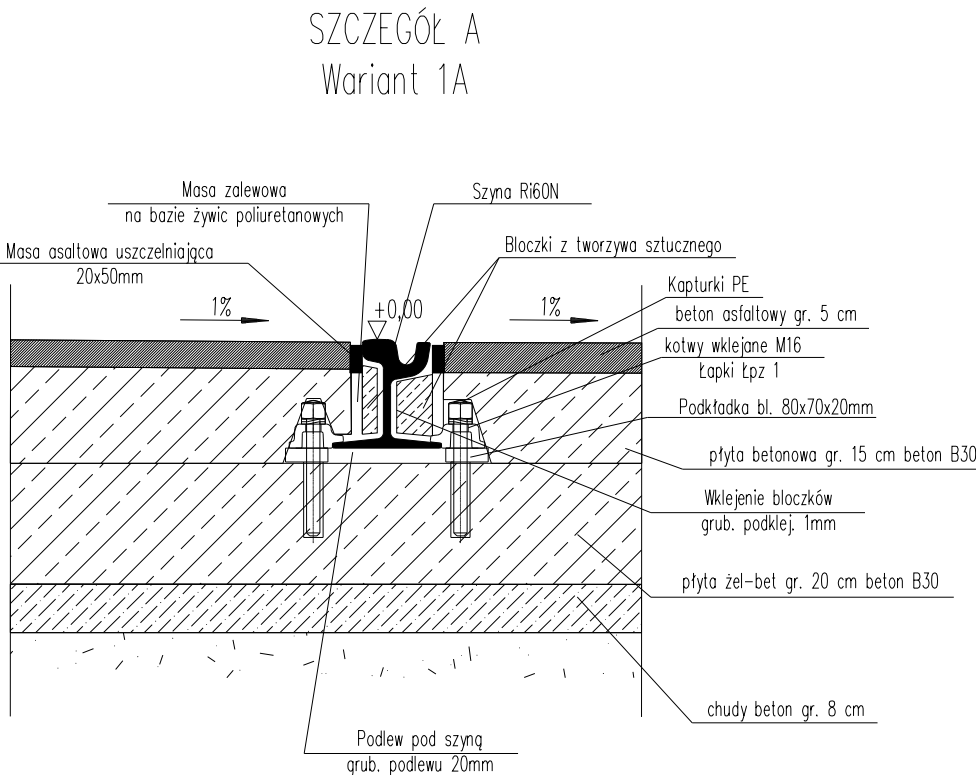
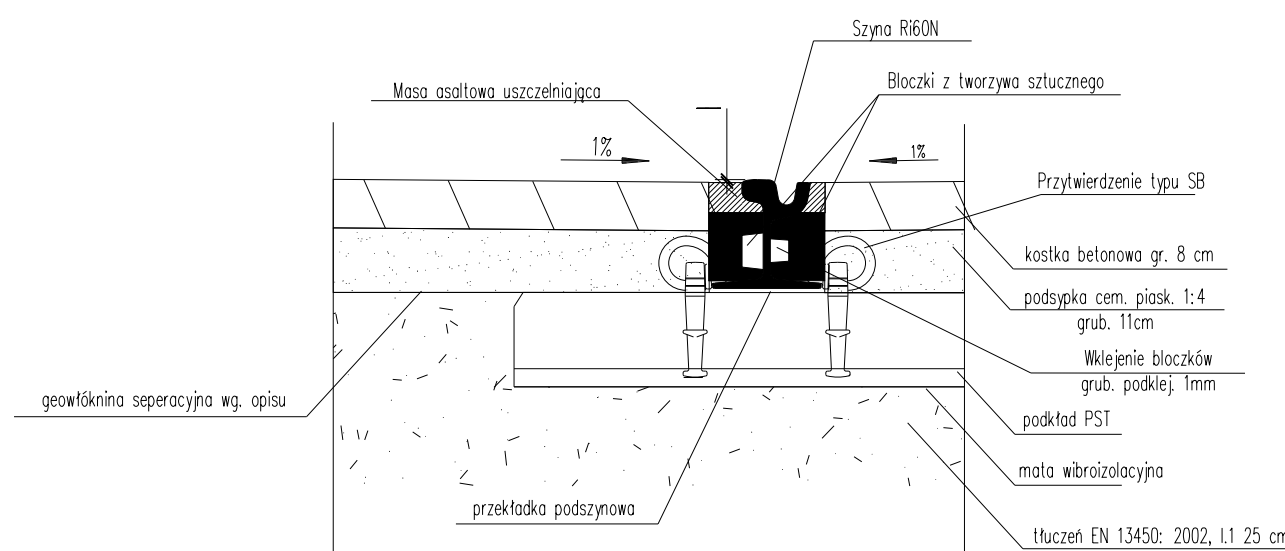
N2

- w-wo ścierna z bet. asfaltowego 0/12,8 – grub. 5cm,
- w-wo wiążąca z bet.asfaltowego 0/20 – grub. 8cm,
- geokompzyt wzmacniających do now. asfaltowych szer. 1,0m,
- podbudowa zasadniczo z bet. asfaltowego 0/25 – grub. 15cm,
- podbudowa pomocniczo z krusz. łaman. słab. mechanicznie 0/31,5 – grub. 20cm,
- geowłókna,
- geosiatka,
- w-wo wzmacniająca z krusz. łamane ze skal twardych słab. mechanicznie 0/63 – grub. 30cm,
- geosiatka,
- geowłókna,
- istniejące podtorze stabilizowane mechanicznie.

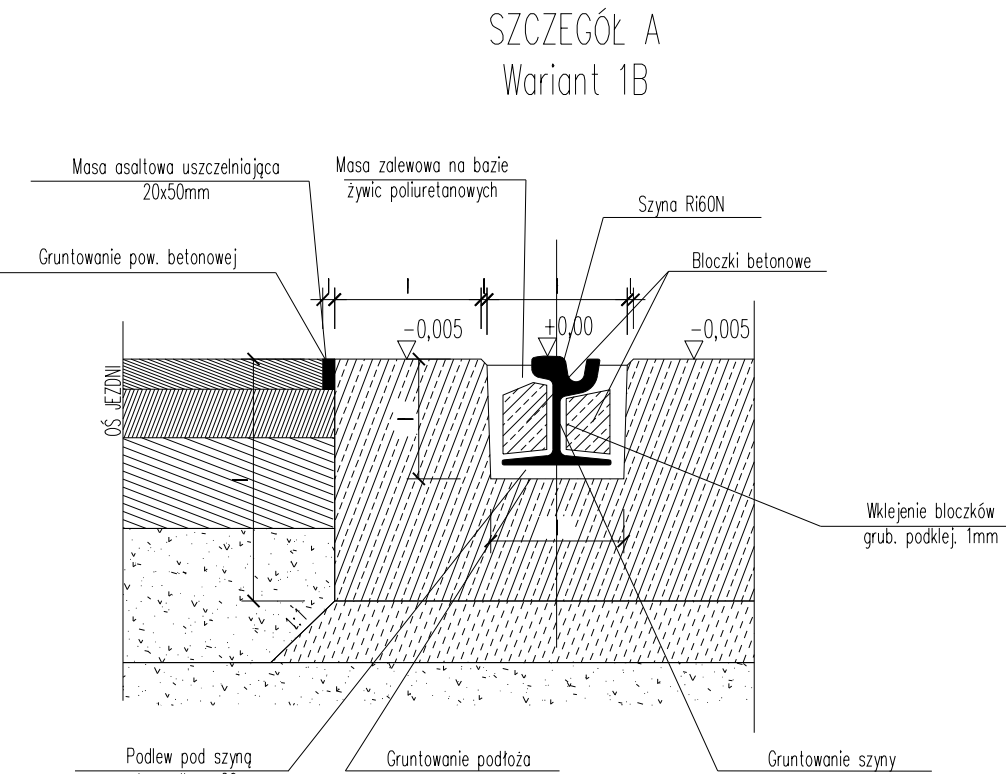
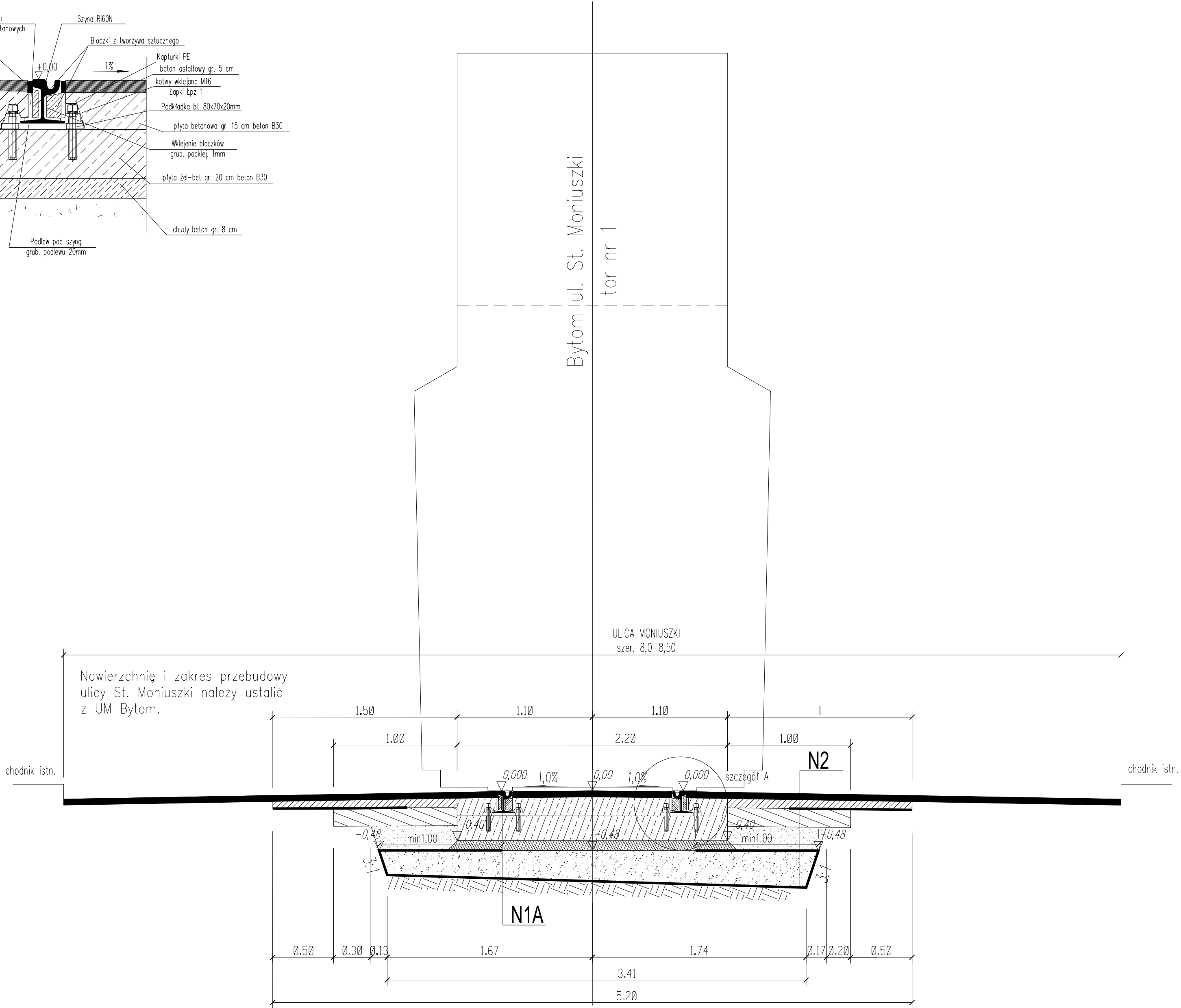
Podbudowa oraz w-wo wzmacniająca z krusz. łaman. słab. mech. wg. normy PN-S-06102:1997

Nawierzchnia z bet. asf. wg. normy PN-S-06102:2004

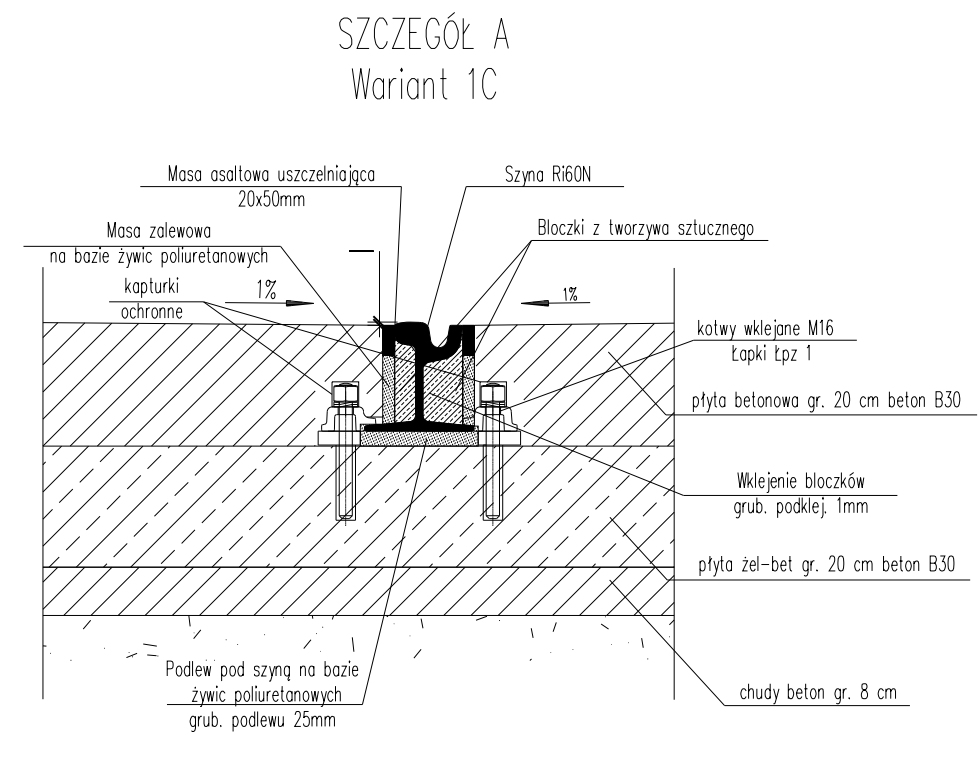
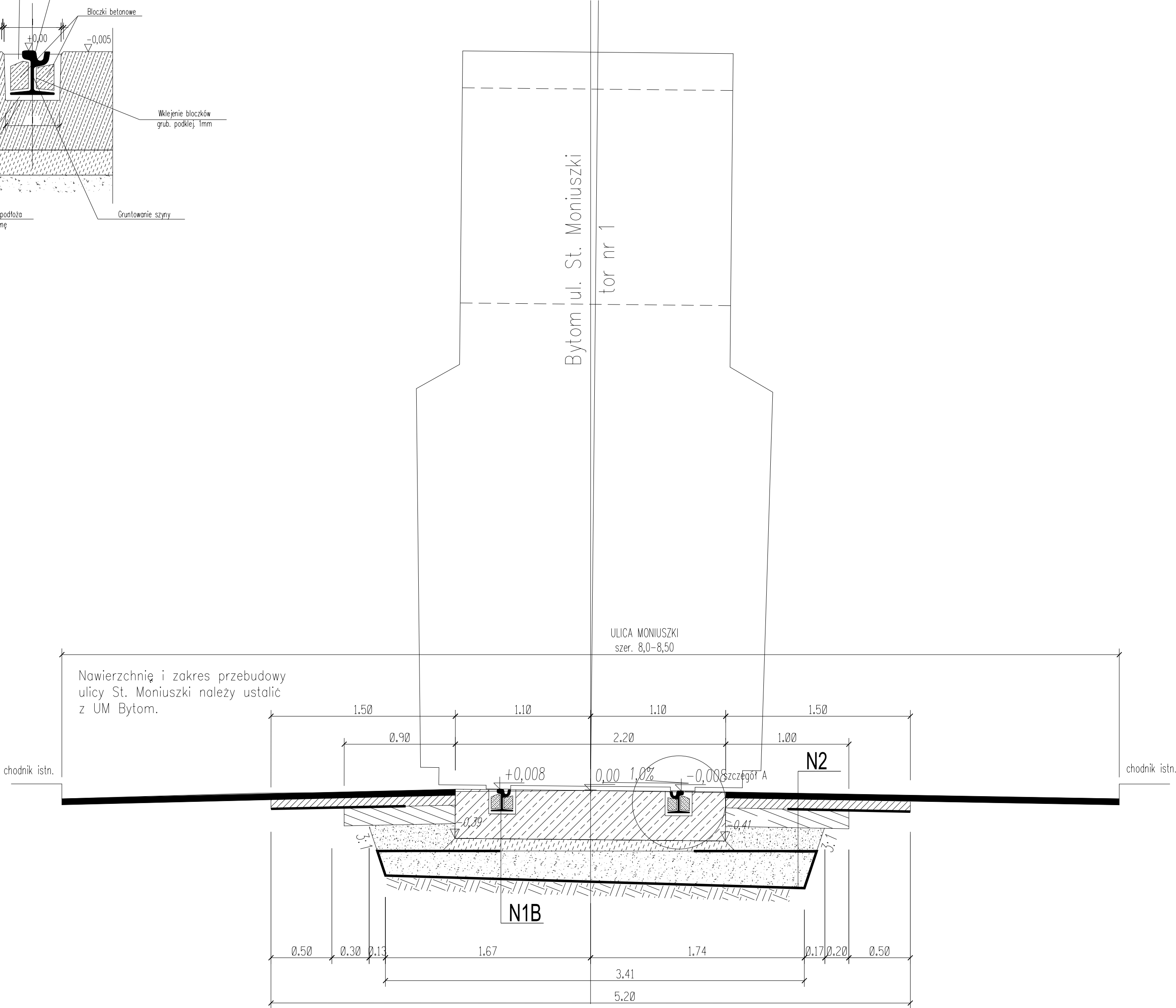
Szczegół konstrukcji nawierzchni km 0+017-0+029 ul. Powstańców Warszawskich



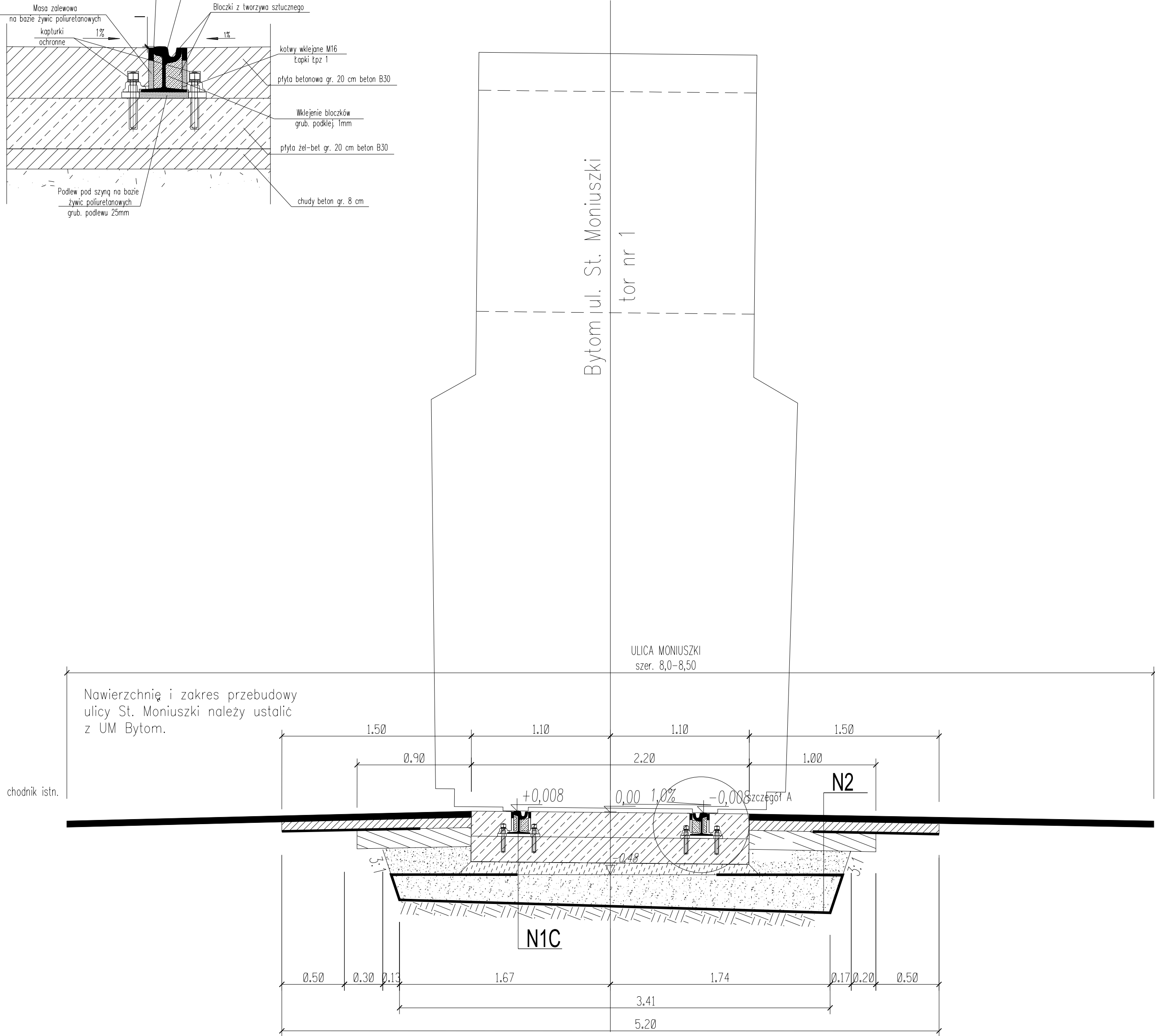
Przekroj projektowany
WARIANT 1A
km 0+029-0+299



Przekroj projektowany
WARIANT 1B
km 0+029-0+299



Przekroj projektowany
WARIANT 1C
km 0+029-0+299



WBP Zabrze sp. z o.o.

ZAMAWIYCY TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.						
TYTUŁ PROJEKTU MODERNIZACJA TOROWISKA W UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH I MONIUSZKI W BYTOMIU						
TYTUŁ PROJEKTU PROJEKT WYKONAWCZY						
TYTUŁ PROJEKTU TYPOWE PRZEROJE PROJEKTOWANEGO TOROWISKA 3.2.3 Przebudowa sieci elektroenergetycznej						
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	NAMOWA	SPECJALNOŚĆ	PCORS	ZESYŁA	SKALA
ASISTENT PROJ.					DP1/E	1:500
WYKONAN						07.2010
SPRZĄDZ					NR RYS.	Z63984D/E-04